



**Hafentechnische Gesellschaft e.V.
Geschäftsstelle**

Tel.: 040 / 40 42847- 2178

Fax: 040 /40 42847- 2179

E-Mail: service@htg-online.de

Hamburg, 20.02.2015

HTG-Baustellentag am 09.06.2015 in Hamburg

Thema:

Projekt „Anpassung Einfahrt Vorhafen“ - Wir schaffen MEHR MANÖVRIERRAUM -

Im Hamburger Hafen stellt der Gewässerbereich Norderelbe/Vorhafen den direkten Zugangsweg zu den wichtigen Hafeflächen Containerterminal CTT, Cruise Center 3 und den Entwicklungsflächen des Central Terminal Steinwerder dar. Durch die Lage am Hauptstrom der Norderelbe und die gegebenen Ufergeometrien ergeben sich für diesen Gewässerbereich Strömungssituationen, die aktuell Restriktionen für die Ein- und Ausfahrt großer Schiffe zur Folge haben. Vor dem Hintergrund der weltweit zu beobachtenden Schiffsgrößenentwicklung ist daher zum Erhalt von Sicherheit, Effizienz und Planbarkeit des Schiffsverkehrs eine Vergrößerung der nautisch nutzbaren Wasserfläche erforderlich. Hier wird MEHR MANÖVRIERRAUM geschaffen.

Durch die exponierte Lage des Vorhafens mit der Nähe zum Stadtgebiet, seine strategische Bedeutung und die intensiven betrieblichen Nutzungen der umliegenden Uferanlagen und Hafeflächen mussten bei der Planung und Genehmigung des Bauvorhabens eine Vielzahl unterschiedlicher Faktoren berücksichtigt werden. Das Projekt in seinem jetzigen Umfang ist daher das Ergebnis verschiedener Variantenuntersuchungen, Simulationen und umfassender Abwägungen mit dem Ziel, ein technisch-wirtschaftliches Ausbaulayout zu finden. In einem mehrjährigen Planungsprozess wurden drei, das Projekt prägende Baumaßnahmen konzipiert, die sich seit dem 2. Halbjahr 2014 in der Umsetzung befinden.

Im Rahmen dieses HTG-Baustellentages werden mit dem Rückbau der Tollerortspitze die beiden auf dem Baufeld Tollerort liegenden Baumaßnahmen des Projektes näher dargestellt und erläutert. Hierbei handelt es sich um die beiden Maßnahmen:

- **Uferbauwerke Tollerort**
Neubau einer ca. 250 m langen Vorsetze als neuer Uferabschluss zur Norderelbe und Verstärkung der bestehenden Kaimauer am Europakai durch eine ca. 90 m lange vorgebaute Kaimauerkonstruktion.
- **Rückbau Tollerort und Verfüllung des Kohlenschiffhafens**
Rückbau einer ca. 4 ha großen Landfläche und Verfüllung des Kohlenschiffhafens mit den Aushubmassen, Einrichtung und Betrieb eines Bodenzwischenlagers, Errichtung einer ca. 350 m langen Abschlussböschung zur Norderelbe mit der Möglichkeit der Einrichtung von Feederschiffsliegeplätzen sowie Nassbaggerarbeiten zur Vergrößerung der nautisch nutzbaren Manövrierflächen.

Den Besuchern des Baustellentages werden zunächst auf einer Barkassenfahrt durch den Hamburger Hafen in einem interessanten Vortragsprogramm weitere Details zu den beiden o.g. Baumaßnahmen nähergebracht. Nach einem Mittagessen auf der Barkasse werden die aktuellen Bauaktivitäten aus der Nähe betrachtet und erläutert.



PROGRAMM

Treffpunkt: HADAG-Anleger „Sandtorhöft“, Nähe U-Bahnstation (U3) Baumwall

!Registrierung und Boarding ab 09:00Uhr!

- Barkassenfahrt durch den Hafen mit Vortragsprogramm zum Anleger „Neuhof“
- Bustransfer vom Anleger „Neuhof“ zur Baustelle
- Baustellenbesichtigung
- Rückfahrt per Bus von der Baustelle zur Hafencity Universität, Nähe U-Bahnstation U4 „HafenCity-Universität“

Zeitplan

9:00 – 09:30 Registrierung & Boarding am HADAG-Anleger „Sandtorhöft“
9:45 Uhr Abfahrt

Vortragsprogramm Barkasse:

10:00 – 10:10 Begrüßung durch die HTG
10:10 – 10:25 Einführung in das Projekt: Ziele, Projektbestandteile, Herausforderungen
Dipl.-Ing. Hans-Jürgen Bock, Hamburg Port Authority

10:25 – 11:05 Uferbauwerke Tollerort: Schonende Einbringverfahren im Hamburger Hafen *Dipl.-Ing. Martin Rieper, Hamburg Port Authority und Dipl.-Ing. Henning Janssen, Bilfinger Marine & Offshore Systems GmbH*

11:05 – 11:20 Fragen und Diskussion
11:20 – 12:00 Rückbau Tollerort und Verfüllung des Kohlenschiffhafens: Besondere Aspekte der Planung und der Ausführung
Dipl.-Geol. Thomas Clemm, Hamburg Port Authority und Dipl.-Ing. Uwe Höpfner, Colcrete – von Essen

12:00 – 12:10 Fragen und Diskussion
12:10 – 13:00 Mittagessen an Bord
ab 13:15 Bustransfer vom Anleger „Neuhof“ zur Baustelle
13:30 – 15:30 Baustellenbesichtigung
16:00 – 16:30 Bustransfer zur Hafencity-Universität

Hinweis: Festes Schuhwerk ist mitzubringen.

Teilnahmegebühr bei Online-Anmeldung auf <http://com.htg-online.de>:

HTG-Mitglieder: 85,00 €
HTG-Nichtmitglieder: 95,00 €

Anmeldeschluss: 03.06.2015

Die angegebenen Preise gelten bei Onlineanmeldung.

Bei schriftlicher Anmeldung über die HTG-Geschäftsstelle wird eine Bearbeitungsgebühr von 10,00 € berechnet. Jede Anmeldung gilt als verbindlich. Schriftliche Abmeldungen sind kostenfrei möglich bis zum Datum des Anmeldeschlusses. Danach wird die Gebühr vollständig fällig. Zahlungsfrist und Bankverbindung entnehmen Sie Ihrer Rechnung. Bitte melden Sie sich rechtzeitig an. Bei Erreichen der maximalen Teilnehmerzahl schließt das Anmeldeportal automatisch.

Ansprechpartner

HTG-Geschäftsstelle: Els Greve, Telefon 040-428472178, E-Mail: service@htg-online.de